

BYFORENINGEN FOR ODENSE

AALØKKEKVARTERET

9. september side 14

HJALLESE KIRKE

18. september side 15

FISKESTRYGET I MUNKE MOSE

1. oktober side 16

ODENSE CENTRALBIBLIOTEK

15. oktober side 17

PAARUP LOKALHISTORISKE ARKIV

28. oktober side 18

BYFORENINGEN FOR ODENSE

FORMAND:

Frede Madsen
Hjortebjergvej 38, 5230 Odense M
Tlf.: 66 13 58 45
E-mail: fredemadsen@mail.dk

NÆSTFORMAND:

Jens Ulrik Rasmussen
Søhusvej 49, 5270 Odense N
Tlf.: 66 18 64 38

SEKRETÆR:

Birte Landorph
Bergendals Alle 14, 5250 Odense SV
Tlf.: 66 13 11 75
E-mail: b.d.landorph@post.tele.dk

KASSERER:

Søren Michael Nielsen
Østre Stationsvej 42, 5000 Odense C
Tlf.: 65 91 01 42
E-mail: jette@stoksted.com

REDAKTØR:

Andreas Isager
Thorslundsvej 6, 5000 Odense C
Tlf.: 66 13 92 10
E-mail: ai@isagerarkitekter.dk

ØVRIG BESTYRELSE:

Jarl Abrahamsen
Østrupvej 21, Tarup, 5210 Odense NV
Tlf.: 66 14 27 68
E-mail: jarlabrahamsen@hotmail.com

SUPPLEANTER:

Poul Karmdal
Tlf.: 66 14 27 72, Fax 66 14 27 92
E-mail: poul@karmdal.com

Helga Brøndum
Tlf.: 66 11 68 18
E-mail: helgabroendum@gmail.com

Flemming Wedell
Tlf.: 66 14 18 14
E-mail: flwe@privat.dk

WEBMASTER:

Lennart Greig
Tlf.: 72 16 80 04
E-mail: lennart@greig.dk

NYT FRA BESTYRELSEN

Byforeningens ny hjemmeside

På generalforsamlingen i april blev Lennart Greig præsenteret som nyt medlem og som ny web-master for arbejdet med at udvikle en ny hjemmeside. Vi er nu kommet så langt, at det ny website har præmier samtidig med dette blads udsendelse.

Ud over et nyt design er der tale om enkelte nyskabelser. Det har været en længe følt nødvendighed, at vi fik en mere fleksibel procedure i redigeringen af siden, og det er sket.

Som noget nyt vil man kunne finde foreningens tidligere bladnumre i BLADARKIVET – ikke alle numre er på endnu, men vi arbejder på sagen. Menuen ODENSEBILLEDER vil jævnlig blive opdateret og her vil man bl.a. kunne se medlemernes indsendte billeder fra vore arrangementer – måske vist som dias-show. Flere henvisninger og links mellem menuerne vil gøre det mere spændende og smidigt at være til stede på hjemmesiden. Og så har hjemmesiden fået nyt navn.

Prøv det selv på:
www.odensebyforening.dk

Lennart Greig kan som redaktør nås på adressen lennart@greig.dk

På bestyrelsens vegne
Formanden

FORMANDENS KLUMME

ved Frede Madsen

foto: Flemming Wedell



Odense Kommune – nu med plan, igen!

I de seneste år er en række forskellige planer blevet udarbejdet, behandlet i borgergrupper, politisk godkendt og sat i værk.

Vi kan erindre PLAN FOR KGS. HAVE, KVARTERPLANEN BY-HAVN, KVARTERPLAN BYMIDTE, VISIONSPLENEN "AT LEGE ER AT LEVE" og ikke mindst STRATEGIPLANEN

Der arbejdes ingenlunde planløst i Odense Kommune!

Det er godt så – og som byforening og brugere kan vi kun være tilfredse med den åbenhed og informationslyst, disse plan-projekter er udtryk for.

Nu er en ny stor og overordnet plan på vej. Det drejer sig om TRAFIK- og MOBILITETSPLENEN, der blev præsenteret den 4. juni. Det er hensigten, at denne plan skal færdiggøres i løbet af efteråret – og med deltagelse af interesserede borgere.

I sin præsentation har planen fået betegnelsen VÆRKTØJSKASSEN.

Værktøjet i kassen består af en lang række problemkomplekser, der griber ind i hinanden og på en eller anden måde refererer til byens trafiksituation. Et problem kan ikke løses uden det griber ind i andre problemer.

Der er listet ca. 40 sådanne "værktøjer" op. Til eksempel kan nævnes:

Zoneopdeling af Bymidten, Kollektiv Trafik, Prioritering af cykelruter, Letbaner, Hastighedsbegrænsninger, Ringvejsmuligheder, osv.

I dette efterår vil flere grupperinger af odenseborgere, embedsmænd og sluttelig de politisk ansvarlige drøfte, planlægge og fastlægge det overordnede TRAFIKMØNSTER, der skal gælde for Odense i de næste generationer.

Som det fremgår af dette nummer har Byforeningen bl.a. engageret sig i fænomenet LETBANE, men også på en række af de øvrige områder vil Byforeningen give sit besyv med. Følg med i de kommende numre af bladet – og på vores nye hjemmeside.

Så vidt vi kan vurdere på nuværende tidspunkt, vil TRAFIKPLANEN få en vidtgående og på afgørende punkter aldeles nyskabende indflydelse på vor hverdag, når vi i fremtiden skal færdes i vor by. Der skal ændres både på holdninger og vaner, og det er ikke altid den letteste proces, men den vil nok vise sig at være en højst nødvendig proces.

*På Byforeningens vegne
Frede Madsen
formand*

GENERALFORSAMLINGEN

Referat af generalforsamlingen den 24. april 2008 ved Birthe Landorph.
Soldaterhjemmet Dannevirke, Sdr. Boulevard 15.



1. VALG AF DIRIGENT

Erik Hansen valgtes til dirigent. Han takkede for valget og konstaterede, at indkaldelsen til generalforsamlingen var rettidigt udsendt.

2. BESTYRELSENS BERETNING VED FORMANDEN

Formanden berettede, at der i årets løb har været afholdt 11 bestyrelsesmøder samt at udvalgsarbejdet bl.a. med relation til lokale myndigheder har fungeret godt i det forgangne år.

Byforeningen har deltaget i høringsprocesser og workshops bl.a. vedrørende Thomas B. Thrigesgade, fisketrappen i Munk Mose, Planstrategi for Odense og Odense Visionen. Der har ligeledes været gode relationer til andre interessegrupper som f.eks. Byinitiativet, der beskæftiger sig med "Latinervarteret". Formanden præsenterede Byforeningens nye hjemmeside med gennemgang af de enkelte detaljer. Han viste ligeledes en overhead med oversigt over årets arrangementer med antal deltagere. Oversigten viser, at der gennemsnitligt har været 31 deltagere pr. arrangement.

Der er en enkelt bemærkning til formandens beretning, idet et medlem efterlyste dagsordenen for generalforsamlingen på hjemmesiden. Der er dog enighed om, at man også i fremtiden vil publicere generalforsamlingens dagsorden i foreningens blad, som kommer ud til alle medlemmer.

Formandens beretning blev godkendt af forsamlingen.

3. REGNSKAB FOR 2007

Regnskabet var udsendt rettidigt til medlemmerne med bladet.

Kassereren redegjorde for regnskabet, som udviste underskud på 3.144,00 kr. Kassereren meddelte, at et beløb på 10.000 kr. (fondstilskud pga. ansøgning til pjecen) ikke var medtaget som indtægt i regnskabet, da det først var indsat i 2008. Rettelig vil der være tale om et årsoverskud på ca. 6.850 kr.

Regnskabet blev godkendt af forsamlingen.



4. INDKOMNE FORSLAG

Der var intet under dette punkt.

5. BUDGET

Et medlem spurgte, om der var planlagt kontingentforhøjelse.

Kassereren kunne meddele, at der ikke var aktuelle planer om kontingentforhøjelser.

Budgettet blev godkendt.

6. VALG TIL BESTYRELSEN

På valg var Jens Ulrik Rasmussen og Andreas Isager, som begge var villige til genvalg.

Der var ingen fra forsamlingen, som var villige til valg.

Jens Ulrik og Andreas genvalgte.

Suppleanterne genvalgte og revisorerne genvalgte.

7. EVT.

Et medlem roste foreningen for dens aktiviteter.

Formanden takkede bestyrelsen for årets arbejde.

Dirigenten takkede for god ro og orden.

DEBAT

Efter generalforsamlingen var foreningen vært ved snitter og kaffe. Herefter holdt byrådsmedlem (K) og formand for FynBus Steen Møller et indlæg om trafikken i Odense. Der udspandt sig en livlig debat efter Steen Møllers indlæg med mange spørgsmål til foredragsholderen.

Aftenens sluttede med en hyldest til Kristian Isager som tak for hans mangeårige engagement i Byforeningen. Foreningens tidligere formand Poul Karmdal holdt en varm tale til Kristian, hvori han fremhævede en lang række af de projekter som Kristian har præget i sin tid i Byforeningen. Kristian blev udnævnt til Æresmedlem i foreningen og formanden takkede Kristian med en smuk buket. Kristian takkede med en lille beretning om tiden i Byforeningen, og de mange fremmødte kvitterede med en stort og langt bifald.

Birthe Landorph, referent

ODINPRISEN 2007

Skovdal & Skovdal



fotos: Skovdal & Skovdal / Flemming Wedell

Odinprisen 2007 gik til Pakhus Nr. 1, Havnegade 25. Her residerer fotograferne Skovdal & Skovdal i den nyrestaurerede ejendom.

Pakhuset er tegnet af odensearkitekten Jens Christensen er opført 1926 og har tjent for lagring af forskellige slags varer for bl.a. N.P. Hansen & Co.

Moderniseringen, der er foretaget af fotograferne i 2006 - 07, er sket med stor respekt for ejendommens tidligere funktion og i fin samklang med de materialer og bygningsmæssige detaljer, der er et særkende for et havnepakhus fra den tid.

Byforeningen overrakte ved et lille festligt arrangement lørdag den 17. maj Odinprisen til fotograferne Inge og Jacob Skovdal.

De fremmødte medlemmer fra Byforeningen og ansatte i firmaet hyggede sig ved en lækker reception, og der blev god tid til en rundvisning i de nye, stilrene lokaler, der egner sig fortrinlig til studier for fotografering, der gerne vil gøre brug af dagslys.

Byforeningen ønsker endnu engang tillykke med det fine resultat.

EKSKURSIONEN TIL VOLDTOFTE I JUNI

sammenfatning ved Frede Madsen

fotos: Jens Arntoft



En byforening, der ellers mest er FOR ODENSE, kan godt – ja, bør af og til rette blikket uden for bygrænsen. Der kan være spændende nyt at se og opleve.

Den 1. juni satte ca. 25 medlemmer kursen mod den lille og til dels glemte landsby Voldtofte ved Hårby. Den var nok et besøg og en vandring værd. Voldtofte er i sin struktur en vel bevaret landsby fra før udflytningens tid, Huse og gårde ligger tæt langs bygaden. Men i stedet for nedslidte ejendomme og mistrøstige beboere, mødte vi et fællesskab, hvor restaureringsdillen i den grad var løbet fra gård til gård.

Det gjorde vi så også, og vi traf en række mennesker med ild i sjælen og stor entusiasme for den gamle fynske byggeskik. Pudsigt nok var flere af dem fra Sjælland, og det var velgørende at høre om deres entusiastiske og meget lidt profitable indsats.

På hjemvejen mod Odense var der aftalt ophold m. kaffepause og omvisning på gården Askhøj ved Brændekilde. Et fint besøg og personligt punktum for dagens tema.

Medlemmer, der ikke var med, kan blive opdateret på Askhøjs hjemmeside www.densidstegaard.dk. Her vises på meget professionel vis trin for trin arbejdet med at restaurere en ganske almindelig fynsk bondegård.

At Byforeningens lille gruppe fagligt og kompetent blev guidet denne sommer-søndags eftermiddag af arkitekt og konsulent Jess Heine Andersen gjorde dagen til en 12'er på en skala fra 0 – 10. Tak til de udenbys medvirkende – og til de byforeningsmedlemmer, der deltog...

Frede Madsen

LETBANERING

tekst: Jarl Abrahamsen og Andreas Isager

Motorvejen vest for Den Nye Lillebæltsbro – Tæt trafik – Stort skilt ved vejen – Her bygges 18.400 m² nye kontorlokaler med facade mod motorvejen – Flere skilte af samme slags – Massevis af nye kontorarbejdspladser langs motorvejen – langt fra en station.

Der bygges meget langs de danske motorveje – og der er meget biltrafik. Med tidens trend i byplanlægning bliver der rigtig meget mere biltrafik. – Så vi må have en ny Ny Lillebæltsbro - eller to.

Man kan også arbejde med en overordnet planlægning, der i højere grad tilgodeser den kollektive trafik og mindsker behovet for flere motorveje. Roadpricing på stærkt trafikerede veje og bompenge og miljøzoner i byerne er efterhånden udbredt rundt om i Europa. Disse tiltag opfattes dog ofte som et strafgebyr for den enkelte borger, men kan også blive nødvendigt i Danmark.

En anden interessant måde at begrænse biltrafikken på findes i Holland. Her får virksomheder en skattefordel, hvis de placerer sig nær kollektive trafikknudepunkter.

Den enkelte tog/buspendler kan på samme måde få en skattefordel, hvis kørselsfradraget indrettes så det tilgodeser den kollektive trafik, hvor denne fungerer effektivt.

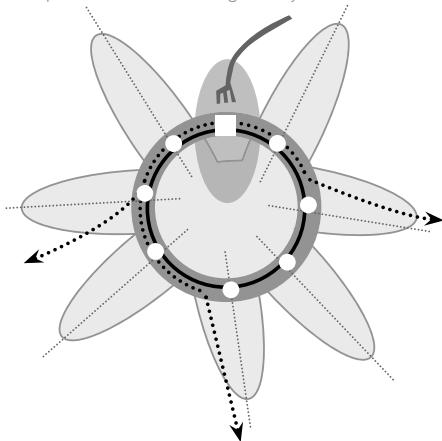
For at denne model skal kunne fungere, forudsætter det at kommunerne kan tilbyde attraktive byggemuligheder ved kollektive trafikknudepunkter.

Da alle institutioner, arbejdspladser, uddannelser og butikker ikke kan ligge ved

de eksisterende kollektive trafikknudepunkter, skal der tænkes nyt – og her har Odense alle tiders udgangspunkt.

I en ring med Centrum / Havnen i nord, Rosengårdcentret / Bilkabyen / Fyns Forum i øst, Universitetet / Forskerparken i syd og OUH / Idrætsparken i vest findes der en stor koncentration af institutioner, uddannelser, arbejdspladser og butikker. Ringen indeholder tillige meget store områder, der i de kommende 20-30 år vil være scene for en omfattende byomdannelse og byudvikling. Af store udviklingsområder kan nævnes Østerbro, et nyt OUH, Roulunds Fabrikker, gamle industriområder langs Svendborgbanen og Gasagrunden/Kildemosevej.

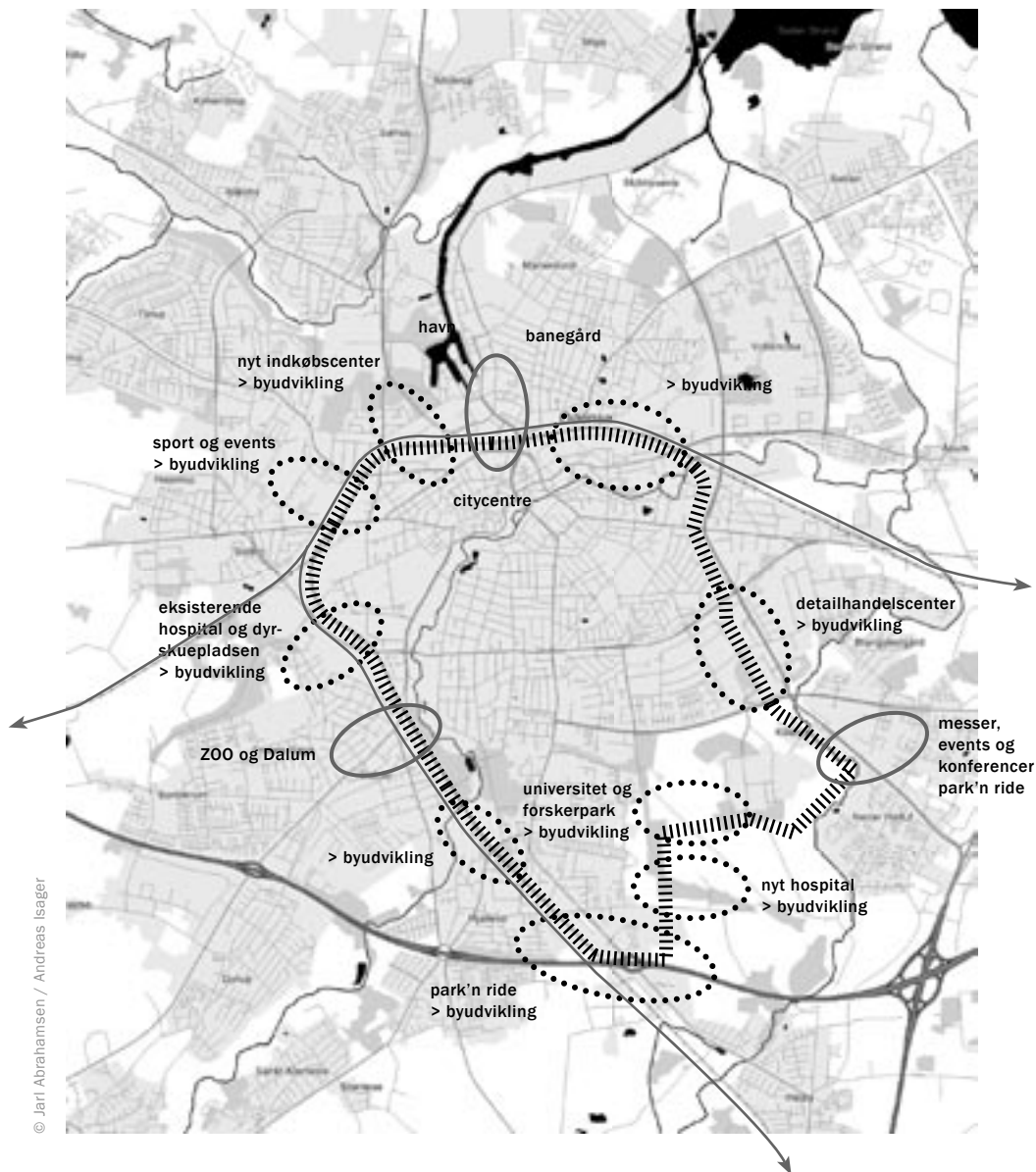
Principskitse - Odense som Ringcenterby



© Jarl Abrahamsen / Andreas Isager

Hvis "aktivitetsringen" forsynes med en letbane, kan områderne langs denne ringbane udvikle sig til ét stort nationalt kollektivt trafikknudepunkt. Odense centrum vil blive tyngdepunktet i udviklingen til en "Ringcenterby". Kommer

Aktivitetscentre og byudviklingsområder langs den forbindende Ringbane.
Byudviklingsområderne er indtegnet med prikkede linjer.



RINGBANEN OM ODENSE

Odense Kommune arbejder på udviklingen af en Trafik- og Mobilitetsplan, der skal sikre byens samlede fremtidige trafikstruktur. Forholdene omkring Thomas B. Thrigesgade har som før skabt en bred debat. Byforeningen har deltaget i denne med oplæg til et scenarie der indebærer underjordisk parkering, sive- trafik på terræn og etableringen af en "Ring 1½" (se augustnummert 2007).

Sideløbende med den meget komplicerede debat om biltrafik, der uanset løsningsmodel vil påvirke alle byens borgere, undersøger Fynbus og Odense Kommune muligheden for et etablere letbaner. Byforeningen har gennem nogen tid beskæftiget sig med dette meget interessante perspektiv (se april-nummeret 2008).

Denne artikel beskriver Byforeningens idéoplæg til en ringbane i en yderligere bearbejdet udgave.

Ringbanen er en ny type letbane i forhold til det af Fynbus og Odense Kommune fremlagte oplæg. Ringbanen forbinder byens væsentligste centrumnære byudviklingsområder i en byring. Den indbyrdes afstand mellem to vilkårlige stationer vil maksimalt være 15 minutter - eller hvad der svarer til en gåtur fra Rådhuset til Banegården.

Ringens formodes at kunne rumme Odenses fremtidige behov for en bæredygtig byudvikling langt ud i fremtiden...





man til Odense med kollektiv trafik, vil man med ét skift kunne nå en hvilket som helst station på ringbanen indenfor 15 minutter. I fremtidens trafikdanmark med mere effektiv kollektiv trafik og høj-hastighedstog giver det store perspektiver for Odense.

Kommer man til Odense i bil kan et stort parkeringsanlæg ved motorvejen kobles direkte på ringbanen.

Ringbanen vil være et fint supplement til andre letbanelinier i byen, men kan også fungere selvstændigt, da mange af banens stationer vil være knudepunkts-stationer med omstigning fra det regionale og nationale toget og fra bybus- og rutebilslinier.

Mere end halvdelen af Ringbanens linieføring forløber på eller langs eksisterende jernbaneskiner. Af den anden halvdel skal 2/3 anlægges på "jomfrueligt" land, mens kun 1/3 går gennem eksisterende bymæssig bebyggelse.

Odenses spredte og flade bystruktur harmonerer ikke med letbanens krav om høj urban intensitet. Ringbanen skal, som andre letbaneplaner i Odense, ses i et langt tidsperspektiv understøttet af en progressiv langsigtet bæredygtig byplanlægning.

I modsætning til andre letbane-ideer der mest har lokal interesse, bør Ringbanen ses som en del af en overordnet national planlægning, da den kan opfattes som ét stort kollektivt trafikknudepunkt.

Tankerne om udviklingen af en fortættet "Ringcenterby" peger i retningen af en bæredygtig byudvikling med høj tæthed og udbredt brug offentlig transport - helt i tråd med intentionerne bag den netop offentliggjorte Planstrategi 2008.

Planstrategi 2008 har bl.a. formulerede ønsker om at:

- Odense vil være Danmarks mest bæredygtige by!
- Odense vil forpligtige sig til 10 definerede mål for den planmæssige udvikling, kaldet Aalborg Commitments. Heriblandt målet om mindre trafik og bedre mobilitet.
- Odense skal udnyttes mere intensivt. Der skal i omdannelsen af eksisterende by bygges højere og tættere.

I svært forståelig kontrast til dette angiver Planstrategien samtidig, at byvæksten i parcelhusbæltet i byens periferi fortsættes. Byvækstområderne er her udlagt i noget der slet provokerende kan karakteriseres som en *mæslingeplan*. Der er meget langt fra de formulerede ønsker om at være Danmarks mest bæredygtige by til den videreførte udvikling af parcelhusbæltets lave tæthed.

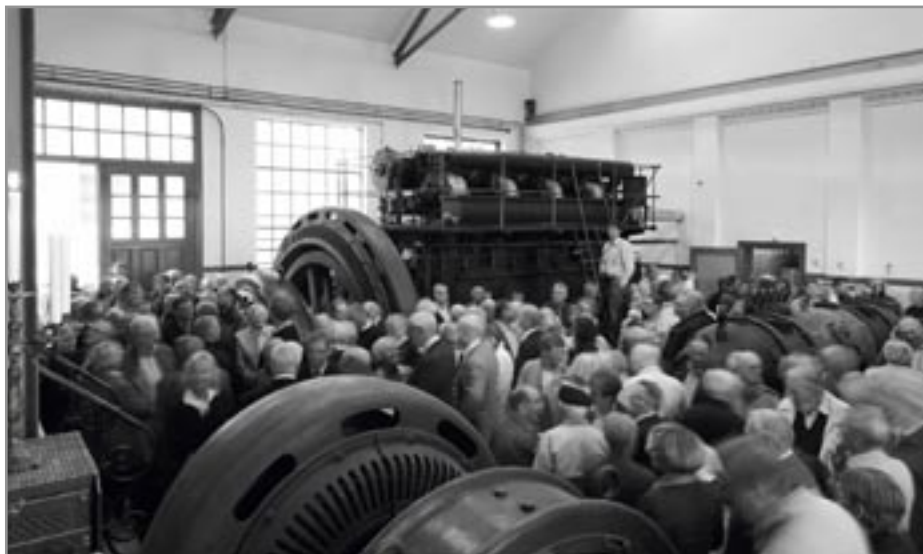
Byforeningen for Odense indstiller derfor til, at man politisk og planmæssigt overvejer de her foreslåede idéer, når resultatet af arbejderne med Trafik- og Mobilitetsplanen i efteråret kan holdes op mod Planstrategiens formulerede mål.

Jarl Abrahamsen og Andreas Isager

INDVIELSEN AF THRIGES KRAFTCENTRAL

ved Poul Karmdal

foto: Flemming Wedell



Som en fugl Phønix blev Thomas B. Thriges kraftcentral for nyligt åbnet efter en renovering på godt og ondt

Kraftcentralen blev opført i 1915-16, bygningen er tegnet af ark. Niels Jacobsen og formålet var primært at levere elektricitet og varme til fabrikskomplekset, men der leveredes desuden jævnstrøm til Sct. Hans Landsogn (bl.a. gadelys) og vekselstrøm til Nisted og Farstrup.

Ved bygningskulturens Dag i 1998 åbnedes Kraftcentralen for en større skare interesserede med mange smukke ord om det historiske.

Byforeningen opfordrede herunder til en bevaring af huset med de enestående maskiner og – ikke mindst – de store instrumenttavler, transformatorer m.m. Thrige brugte ved belastninger og forsøg med nye elmotorer.

En arbejdsgruppe bestående af Henrik Harnow (Odense Bys Museer), Henrik Stiesdal (industrihistoriker), Frank Zimmermann og Poul Karmdal gik i gang.

Søren Møller og Anker Boye lovede positiv støtte, hvis Thrige Fonden vederlagsfrit ville overdrage Kraftcentralen til en selvejende institution. Samtidigt indhentedes overslag på istandsættelse af hus, inventar til mødevirksomhed og driftsomkostninger. Mange foreninger, institutioner, skoler og Fynsværket m.fl. tegnede sig for hjælp.

Arbejdsgruppen bad om ét års råderet / tilladelse til at sondere mulighederne for at skabe grundlag for bevaring af Thriges livsværk.

(fortsættes side 18)

BYVANDRING I AALØKKEKVARTERET

ved Carsten Myhr



- | | |
|------------|---|
| tid | > tirsdag den 9. september, <i>klokken 19⁰⁰</i> |
| sted | > ved kirken, Rugårdsvej 62 |
| tilmelding | > Jens Ulrik Rasmussen, 66 18 64 38 eller Poul Karmdal, 66 14 27 72 |
| mødegebyr | > 40 kr. inkl. kaffe og brød |

BYVANDRING

Aaløkke kvarteret er en venlig bydel, der rummer meget.

Fine udstykninger tegnet bl.a. af Anton Rosen, huse opført bl.a. i "bedre byggestil", og andre klassiske udformninger.

Efter slentreturen samles vi i sognelokalet, til kaffe og brød.

Her hører vi mere om kvarteret og de karakteristiske gadenavne, bl.a. Jordemodersmatten og Aaløkkegården m.m.

Carsten Myhr vil føre an og medlemmer af den stedlige Grundejerforening, der deltager vil sikkert supplere.

BESØG I HJALLESE KIRKE

ved menighedsrådmedlem Frants Bay

fotos: Flemming Wedell



- | | |
|------------|---|
| tid | > tirsdag den 18. september, klokken 19 ⁰⁰ |
| sted | > ved kirkens indgang, Hjallesøgade 25 |
| tilmelding | > Jens Ulrik Rasmussen, 66 18 64 38 eller Poul Karndal, 66 14 27 72 |
| mødegebyr | > 40 kr. inkl. kaffe og brød |

HJALLESE KIRKE

I anledning af Hjallesø Kirkes 25 års jubilæum skal vi besøge kirken!

Hjallesøområdet var tidligere underlagt Dalum kirke og sogn, men da indbyggertallet i 1960-70 oversteg 10.000, blev man klar over behovet for en ny kirke. Det er denne kirke, vi skal besøge.

Frants Bay, der har været medlem af menighedsrådet igennem alle 25 år, vil

vise os rundt i kirken og fortælle dens historie og hvad lokalerne anvendes til.

Ved samme lejlighed vil Frants Bay fortælle, hvordan jubilæet fejres. Ved det påfølgende kaffebord hører vi om områdets spændende historie. Det er nemlig ikke helt tilfældigt, at kirken ligger, hvor den gør!

STRYGET VOKSER FREM I MUNKE MOSE

ved landinspektør Jan Hald Kjeldsen



tid	> onsdag den 1. oktober, klokken 17 ⁰⁰
sted	> broen ved Havhesten på Munke Mose-siden!
tilmelding	> Jens Ulrik Rasmussen, 66 18 64 38 eller Poul Karmdal, 66 14 27 72
obs	> begrænset deltagerantal
mødegebyr	> 25 kr.

STRYGET I MUNKE MOSE

Ved besøget i april lovede landinspektør Jan Hald Kjeldsen, at vi måtte komme igen til efteråret, når arbejdet nærmede sig sin afslutning.

Arbejdet på det nye stryg skrider planmæssigt frem og den 1. oktober vil vi kunne danne os et billede af, hvordan det endelige resultat bliver.

Hidtil har der ikke været overraskelser i undergrunden, men vi har bedt entrepenøren fortælle om byggeriet af stryget set fra arbejderside.

Den 1. oktober skulle åen være sænket nedenfor broen og det meste af arbejdet med spunsning, støbning og beklædning af sider samt trappetrin være afsluttet, så vi rigtigt kan se enkeltheder.

Tag tøj på, som passer til vejret - især ordenligt fodtøj.

BESØG PÅ ODENSE CENTRALBIBLIOTEK

ved kommunikationschef Kent Skov

fotos: Flemming Wedell



- | | |
|------------|---|
| tid | > onsdag den 15. september, klokken 19 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰ |
| sted | > biblioteksindgangen, 1. sal, Odense Banegård Center. |
| tilmelding | > Jens Ulrik Rasmussen, 66 18 64 38 eller Poul Karmdal, 66 14 27 72 |
| mødegebyr | > 25 kr. |

ODENSE CENTRALBIBLIOTEK

Odense Centralbibliotek har inviteret Byforeningen på et kombineret studiebesøg med rundvisning i Hovedbiblioteket i Odense Banegård Center.

Rundvisningen byder bl.a. på en demonstration af bibliotekets nye højteknologiske automatiske afleverings- og sorteringssystem samt en orientering om de initiativer med nyindretning af afdelingerne for børn og voksne, der er i gang.

Desuden vil kommunikationschef Kent Skov, der er vært ved besøget, over en kop kaffe orientere om de planer for bibliotekets udvikling og de mange nye tilbud, som der pt. arbejdes med – både lokalt i Odense og i en større sammenhæng i samarbejde med de øvrige store biblioteker i landet.

Medlemmerne kan glæde sig til en underholdende aften, hvor de vil få indblik i fremtidens fagre biblioteksverden.

PAARUPS GEMMER

ved arkivleder Karin Ramskov Andersen

fotos: www.lokalarkiver.dk/paarup



- | | |
|------------|--|
| tid | > onsdag den 28. okt.,
klokken 19 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰ |
| sted | > Sognegården,
Sølgårdsvej 40, Tarup |
| tilmelding | > Jens Ulrik Rasmussen,
66 18 64 38 eller
Poul Karmdal,
66 14 27 72 |
| mødegebyr | > 25 kr. |
| obs | > begrænset deltagerantal |

BESØG HOS PAARUP LOKALHISTORISKE ARKIV

Arkivets leder – Karin Ramskov Andersen - har lovet at fortælle om arkivets arbejde med at indsamle, registrere og ikke mindst informere om Pårup sogns historie fra landsby til forstad.

INDVIELSEN AF THRIGES KRAFTCENTRAL

(fortsat fra side 13)

Men Thrigefonden havde svært ved at beslutte sig, og sagen trak i langdrag. Så kunne bygningen ikke skilles fra firkanten – så var der et reklamebureau, som ville indrette sig i maskinrummet, osv.

Arbejdsgruppen forsøgte – uden held – at skubbe på. Så søgte vi fonde, som alle gerne ville deltage i bevaring af dette nationalklenodie. Men ikke så længe Fonden ikke kunne afklare sin situation.

Hver gang det trak i langdrag blev noget nyt forsøgt, men da det hele tiden glippede, anmodede Byforeningen for Odense om fredning af bygning og inventar.

Fredningen kom hurtigt, men i mellemtiden blev nedbrydning af de gamle skrårørskedler fra Babcock og Wilcox og kompressor indledt, dog fik Fredningsmyndighederne hurtigt sat en stopper herfor!

Siden har bygningen ligget i forfald indtil sidste år hvor en gennemgribende istandsættelse med nyt tag, isolering og indvendig puds mm. blev iværksat.

Nu står Kraftcentralen der som et minde om Thomas B. Thrige, men vi savner bl.a. førnævnte kedler til dampturbinerne, en turbine, omformere og 3 store kviksølvensrettere. Alt sammen noget som reducerer samlingens værdi som et fungerende klenodie til ære for Thomas B. Thrige

Men lad os glæde os over det, som blev bevaret

Poul Karmdal

UNDERTEGNEDE ØNSKER AT TEGNE MEDLEMSSKAB
**BYFORENINGEN FOR
ODENSE**

Giro nr. 1551 555 4985

NAVN
☐ enkelt medlemsskab
200 kr./år

VEJ
☐ husholdning
250 kr./år

POSTNUMMER/BY
☐ ønsker ikke tidsskriftet
By & Land
kontingentet reduceres
50 kr./år

Eventuelt indmeldt af
UNDERSKRIFT/DATO

Blanketten sendes til:

Byforeningen for Odense, v/ kasserer Søren Michael Nielsen
Østre Stationsvej 42, 5000 Odense C.

DE SKØNNE KRÆFTER

Byforeningen For Odense arbejder med og interesserer sig for byens skønne huse og byrum - både af ældre og nutidig dato.

Byforeningen bidrager aktivt til en kritisk debat om byens fremtid ved at kommentere lokalplanforslag og andre væsentlige planer for byens udvikling.

Ønsker du at følge med i byens udvikling eller blot støtte foreningens arbejde er du mere end velkommen til at tegne et abonnement.

Brænder dit hjerte med en særlig glød for Odense, og har du idéer til foreningens øvrige virke, er bestyrelsen imødekommende for dit engagement.

**POST****PP**

DANMARK

MAGASINPOST

STANDARD

A**BLIV MEDLEM!**

Ønsker du at modtage bladet fast eller deltage i foreningens aktiviteter, kan du rekvirere yderligere materiale ved at kontakte et medlem af bestyrelsen.
(Kontaktinformationer på side 2).

BYGNINGSKULTURENS DAG**13. - 14. september**

foto: Flemming Wedell

BYGNINGSKULTURENS DAG**d. 13. - 14. september**

Bygningskulturens dag er den danske udgave af de Fælleseuropæiske "European Heritage Days", der i år har temaet Velfærdssamfundets Bygninger 1950 - 1980.

I 1950' var byggeriet stadig præget af de arkitektoniske strømninger modernisme og funktionalisme, men den stigende efterspørgsel efter krigen skabte nye byggerier, der samtidigt skulle være billigere og hurtigere at opføre. Derfor blev det i højere grad ingeniørens rette linier og præfabrikerede elementer, som slog igennem.

Tidens moderne materialer og det industrialiserede byggeri samt tidspresset gav indimellem anledning til byggesjusk og byggeskader. Men i tidsrummet

1950-80 opførtes ca. 1,5 millioner huse i Danmark. Tallet dækker alt fra rækkehuse, skoler, hospitaler, sportsanlæg til kirker og menighedslokaler.

Dette havde ikke været muligt ved traditionelt byggeri

Tag selv ud og kig på tidens huse fra perioden 1950 - 80. Det er byggerier, som desværre i nogle tilfælde kom til at lide under det overophedede byggemarked, men det er samtidig huse med stil, enten det nu er Jens P. Kochs rækkehuse eller Vollsmose's elementbyggeri.

Det var indledningen til Postmodernismens periode!

Poul Karmdal