

BYFORENINGEN FOR ODENSE

Nr. 1 - 1. februar 1996.



foto: Esben Fog

- | | |
|------------------------|----------------------------------|
| Tirsdag d. 13. februar | Biblioteket på Klosterbakken ??? |
| Onsdag d. 6. marts | Besøg i Odense Bytrafiks Museum |
| Lørdag d. 30. marts | Byvandring ved Klaregade |
| Onsdag d. 24. april | Generalforsamling i Byforeningen |

NB NB Girokort til kontingentindbetaling er indheftet !

Kommende Arrangementer

tirsdag d. 13. februar kl. 20.00

Bibliotekssalen, Klosterbakken 2.

(indgang over kirkepladsen)

Skal det tomme bibliotekslokale bruges til Stadsarkiv og Lokalhistorisk Bibliotek med adgang for alle og lokaler, der som hidtil kan lånes til udstillinger - foredrag - studiekredse og foreningsmøder -

Eller bliver det kontorer for stiftsøvrigheden ???

Lokalerne er smukke - centralt beliggende - byens folk kan lide at komme her !!

Byforeningen har inviteret

Rådmand Søren Møller

og Biskop Kresten Drejergaard

til et debatmøde om den fremtidige anvendelse.

Orienterende tilmelding til Poul Karmdal, tlf. 66 14 27 72

onsdag d. 6. marts kl. 19.00

Odense Bytrafiks Museum

Besøg på Odense Bytrafiks Museum
Her findes bl.a. Sporvogn nr. 12 fra 1913,
der er restaureret af Sporvejs Historisk Selskab

Men der er mange andre fine minder og klenodier
fra den offentlige trafik, som blev varetaget af
A/S Odense Elektriske Sporvej 1911 - 1952
og Odense Omnibus A/S 1923 - 1952
og siden af Odense Bytrafik. 1952 -

Et besøg, der nok vil lokke minderne frem
- og få de sjove historier til at boble !

Mødested: Billedskærervej 13, Odense M.
Tilmelding til Poul Karmdal, tlf. 66 14 27 72

lørdag d. 30. marts kl. 13.00

Byvandring.

Svend Erik Sørensen har lovet
at føre an og fortælle.

Vi mødes på kirkepladsen ved Sct. Knuds Kirke.
Herfra går turen til Klaregade, hvor vi kikker ind
bag facaderne og ser på rester af Sct. Clara Kloster
og den gamle bispebolig
- Smedjen, hvor kunstsmeden Knud Ejbye holdt til.
Stiftelsen i Smedestræde og andre mindre kendte huse.

Mødested: Sct. Knuds Kirke.

Tilmelding: Inge Steemann, tlf. 66 14 37 56 (18-19)

Onsdag d. 24. april kl. 19.00

afholdes generalforsamling i henhold til foreningens vedtægter.

Mødeindkaldelse følger senere.

000000000000000000000000000000000000

Dette er Byforeningens bidrag til efterårets debat - og forslag til den kommende Kommuneplan !

Til Planlægningskontoret, Rådhuset.

Hermed fremsendes et katalog - udformet i samarbejde med Byforeningens medlemmer - omfattende idéer og oplæg til " Forslag til Kommuneplanen " .

En statue / vandkunst for ODIN, som har lagt navn til Odense.

Den kan f.eks. opstilles på Albani Torv.

Der savnes noget "Samlende" i området !

Det kunne være et emne for en nordisk kunstnerkonkurrence !

Evt. med sponsorstøtte fra Carlsbergfondet / Albani.

Fattiggården, beliggende imellem Klostervej og Kongensgade.

Der ønskes et forslag til en lokalplan, som skal sikre, at der med tiden kan skabes frilægning til et grønt område til gavn for kvarteret.

Så den smukke bygning (især set fra gårdsiden) synliggøres, og - ikke mindst - at den ikke ombygges eller nedrives, men med tiden bliver frilagt !

At biblioteksfløjen ved Sct.Knuds Kirke bevares som tilgængelige lokaler til:

Et **udvidet Lokalhistorisk Bibliotek** med bedre plads, som er tiltrængt !

Et **Stadsarkiv** i nær tilknytning hertil, som vedtaget af byrådet d. 30/6 1992.

Mødelokaler, som byens foreninger og udstillende kunstnere kan nyde gavn af.

Det skønnes, at ca. 10.000 Odenseanere vil bruge Lokalhistorisk bibliotek, Stadsarkiv og mødelokaler årligt !

Adgangen til **Kongens Have** bør være lettere.

Adgangen til haven overfor "den tidligere bane-gård" bør genåbnes. (Der er opsat hegn langs Østre Stationsvej fra det nye lyskryds).

Så kan de "døde" områder og "cyklebaner" måske undgås !

Iøvrigt bør gangstier og cykelveje separeres !

Åbne for **udkørsel fra Plads Nord** ved Odense Banegård Center til Kottesgade.

Ca. en tredjedel af bustrafikken kunne derved køre "bagom", hvorved trafikken på sydsiden ville blive tilsvarende aflastet.

**Bedre trafikveje og cyklestier langs banearne-
lerne.**

Sortebrødre Torv ved **Møntergården** bør afrundes ved genopførelse af nogle af de opmagasinerede ældre "Byhuse", så museet på længere sigt kan blive den helhed, som det fortjener !

Vesterport skal synliggøres, så P-pladserne bliver udnyttet.

Rugårdsvej Der bør laves grønne områder på "tomterne", eller de tomme huller udbygges.

Ansgargade og Grønløkkevej bør aflastes ved færdiggørelse af den ydre **Ringgade med forbindelse over / under kanalen.**

Oprydning på **Flakhaven** !

Skulpturene bør placeres, hvor de kommer til deres ret.

F.eks. ville Robert Jacobsen's være flot på hjørnet af Nonnebakken og Hunderupvej, hvor "Snurretoppen" står.

Ikke mindst med den grønne baggrund og overfor Teknisk Skole.

Oceania hører hjemme i et vandmiljø - hvorfor ikke i Eventyrhaven ?

Benediktesgadeprojektet bør droppes !

Så det afsatte beløb istedet indgår som bidrag til en kanalbro !

Færdselen på Nyborgvej er jo i forvejen neddroppet.

En kanalbro vil aflaste Benediktesgade / indre by for en stor del af den tunge trafik !

Midtbyens cyklestier bør omlægges, så de farlige situationer ved Magasin og Flakhaven langs rådhuset kan undgås.

Evt. markerede fodgængerfelter eller omlægning til parallelgader, så de egentlige gågader bliver cyklistfri !

Mere lys til trafikken under Magasin på Klengenbergt.

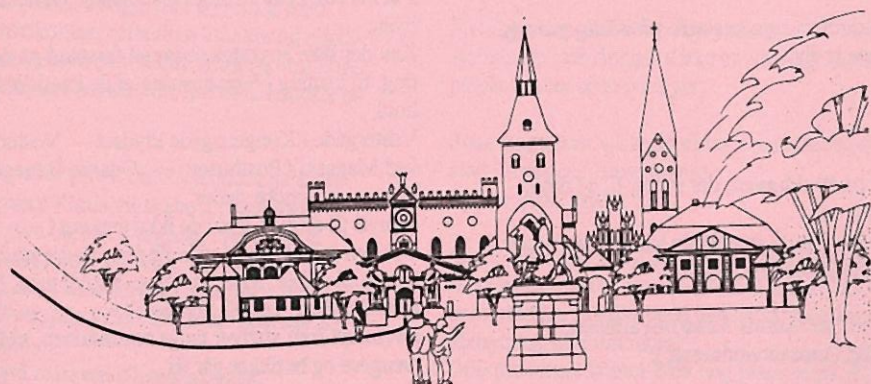
Fodgængere falder i overgangen, fordi fliserne er mørke og lyset dårligt.

Plan for **nye cykliststier** i centrum ved nye stier

1. Fra Gråbrødre Plads ad Stålstræde til Torvegade, hvor der i forvejen er cyklesti langs Thomas B.Thrighesgade

2. Fra cykelstien ved Thomas B.Thrighesgade / Albanigade langs Albani Torv, hvor busgaden forløber nu, forbi statuen af Sct. Knud, videre langsbusbanen og ad Sct.Knuds Kirkestræde til Mageløs.

Kun **trækkende cyklister** på gågader og fortove !



Udstillingsområder og restaurationsservering i gågaderne bør begrænses til de fastsatte grænser, så det virkelig bliver "Gågader", hvor de gående kan se på butikker og udstillinger fremfor at løbe stativerne overende!

Kunne byens parkeringsvagter ikke bemyndiges til at udstede bøder for overtrædelse i lighed med parkeringsbøder.

Det må jo komme ud på eet, om det er en bil eller et udstillingsstativ, som parkerer ulovligt?

Fortovsudstillinger skal respektere de fastsatte grænser!

Hvorfor ikke markere det med messingsøm i gaden!

Så kan alle se, hvor de må være.

Gøre noget for **rene gader uden glasskår** søndag morgen!

Pligt for lejer / ejer til **nedtagning af facadeskilte** ved fraslytning!

(Klaregade / Sct.Knudsgade).

Der bør sorteres i skilteskoven.

Der kunne i afgrænsede områder skiltes: Parkering max. 2 timer.

Uden for afmærkede felter P.-forbudt!

(F.eks. På Gråbrødre Torv + pladsen ved Kongreshuset - Her er der kun 3 adgangsveje, - men 23 forbudsskilte)

Der er **for mange** skilte, til at der lægges mærke til dem.

Der er også for mange **læskure på Klingenberg**, nu busserne er flyttet.

Belysning på **Flakhaven**, der svarer til de omliggende huse.

F.eks. Som de gamle støbejerns lamper, der ligger på kommunegartnerens depot.

Belysning af Skt. Knuds Kirke om aftenen (Indvendigt i mosaikvinduene).

Påtale til ejere / lejere af **dårligt vedligeholdte byhuse**, med forslag til renovering og evt. hjælp med finansieringsplaner.

En "**Byfond**", der kunne inspirere til **facadeforskønnelse** ved bidrag med symbolske beløb (10 %) til særligt udvalgte projekter.

(Bør bestyres af et råd bestående af repræsentanter fra Cityforening, Industri- og Handelskammeret, Haandværker og Industriforeningen, Byforeningen for Odense + Byplanchefen).

Sikre **bevaring af byens grønne områder**, så de ikke arealbekæres, som f.eks. Lotze's Have.

Hvorfor opfører man ikke "Fyrtøjet" og udvidelsen af "Grafisk værksted" trukket ud over Thomas B.Thrigesgade på en slags arkade?

Det kunne også bryde indtrykket af Th.B.Thrigesgade som en motortrafikvej.

Genskabe **Lotze's Have** som et åndehul i H.C.Andersen kvarteret.

Og ryd nogle af buskadserne, så der ikke er mørke kroge!

Ansgar Anlæg har fået et pænt klubhus, Hvorfor er der ikke lavet en toiletbygning samtidig?

Hans Mulesgade / Pjentedamsgade

Det er et "rodet" område, hvorfor er der ikke skabt sammenhæng med lokalplanen for "Rytterkasernen"??

Parkerede cykler findes løst hensat overalt i byen.

Kan der ikke ansættes een med forstand på de ting, til løsning / begrænsning af de kaotiske forhold.

Vestergade / Kongensgade krydset - Vestergade ved Magasin / Posthuset - Odense Banegård Center m.fl. andre steder.

Henvis til arealer, hvor de ikke generer!

Der kan med lidt god vilje findes mindre pladser tæt på de steder, hvor der i dag er fyldt med "herreløse" cykler, tæt på gågaderne.

Eventuelt som stativer langs rendestenen, så fodgængere og butikker går fri.



Bebyggelse på **I Vilhelm Werners Plads** :
 Der savnes en Turistpavillon, - eller et større hus, i forbindelse med "**Kannik'ens hus**"
 Der kunne også være handicapt toiletter her.
 En bebyggelse vil samle Overgade - Vestergade nærmere imod hinanden.

Der tiltrænges en oprydning og forskønnelse af **I Vilhelm Werners Plads** !

Ruinen skal enten fjernes eller synliggøres !

1. Hæves op af jorden og afskærmes, så man kan se, hvad det forestiller, eller
 2. Der skal graves fri omkring den, ingen buske eller lign. og belyst om aftenen.
- Demæst skal vandposten fremtræde som en del af torvepladsen. **Legepladsen** skal være lys og børnevenlig. **Træerne** trænger til at blive beskåret eller figurklippet.
 Som det fremstår i dag, er det noget roderi !

Byg en **diagonalt beliggende bygning** med plads til turistkontor, offentlige toiletter og udstillinger fra museerne eller andre aktuelle ting i byen, så også byens borgere får lyst til at komme på torvet.

En offentlig eller privat butiksejendom på **I Vilhelm Werners Plads** vil skabe 2 pæne torvepladser og give læ, så Overgade / Vestergade kommer til at hænge sammen.
 Eventuelt kunne man føre den kommende brolægning i Overgade videre henover Thomas B. Thrigesgade.
 Det ville også markere tilhørsforholdet.

Torvegade / Overgade hjørnehusene kunne blive virkelig pæne ved påbygning af en tagetage med afvalmede tegtage.

Først da ville indgangen til Overgade tage sig indbydende ud !

De nye etagearealer kunne med den beliggenhed nok financiere sig selv.

Ulsteds Hjørne har vist et godt eksempel på facadeforskønnelse og bevaring af de gamle gadeskilte (Korsgade).

Udform nye torveplaner, så man kan se frem til bedre løsninger i fremtiden!

Fisketorvet og Albani Torv bør indgå i en konkurrence / løsning om Thomas B. Thrigesgade !

Gråbrødre Torv.

"Den flyvende kuffert" bør flyttes længere ud i torveområdet, eller serveringsarealet bør begrænses ! Torvet bør fremstå som et torv - gerne med nogle træer og bænke.

En pæn velkomst ved **indfaldsvejene** til Odense F.eks. Blomstergrupper og skilte om byen / Juletræer ved vintertid.

Den gamle banegård må ikke forfalde !

Skab evt. et kulturhus eller et større banemuseum i tilknytning til det eksisterende.

Eller indret bygningen til administrationsbygning / aftenskole.

Retablering efter offentlige jordarbejder! Stenskulpturen ved Ansgar Kirke er ikke lagt rigtigt på plads efter opgravninger.

Jens Baggesen's karakteristiske mindesten, der stod i Kongens Have savnes.
 Den er væk / flyttet ??

Ikke **Stiftskontorer** i det tidligere bibliotek på Klosterbakken ved Sct. Knuds Kirke, selv om det er forståeligt, at biskoppen ønsker at være i nær tilknytning til domkirken!
 Domprovstens kontor blev dog placeret på Helgavej - udenfor sognet. ! ,

Istandsæt det **Det adelige Jomfrukloster**, så det kan åbnes for offentligheden !

Biskoppen kunne samle sin aktiviteter her, det er jo en gammel bispegård !

Der kunne også blive kontor for Landsforeningen for Bygnings- og Landskabskultur, der naturligt ville høre hjemme et sådant sted.

Det ville ikke slide på bygningen, men dog åbne den.

- eller til Turistinformation.

Cyklister og gående bør adskilles i gågader og parker.

Der er ønske om en **bredere åsti** med plads til cyklister, som bruger stien.

Så der også bliver plads til fodgængere !

Forbud imod **tung trafik** på visse gader.

Et meget udtalt ønske om Rismarksvejs forlængelse over Søhus med **bro / tunnel over Odense Kanal** og forbindelse videre til motorvejen ad Eijbygade - Ørbækvej.

Den ville især den tunge trafik benytte og herved bliver der ro på **Thomas B. Thrigesgade** samt **Ålække Allé - Grønløkkevej**.

Frugtmandsbiler og skraldevogne behøver ikke længere at krydse tværs igennem byen.



Vær positiv - Tal pænt om Din by Odense !!!



Genåbne **Møntestræde** som offentlig sti til Sortebrødre Stræde ved hotel H.C.Andersen. Afslutte området imod Hans Mulesgade med museumsbygninger.

Torvedage med musik giver liv i gaderne og tiltrækker handlende til byens forretninger.

Der bør skabes flere **oaser med træer og bænke** i bykernen.

Det giver ikke flere øldrikkende - men måske en lejlighed til for andre at nyde byen !

Skiltemalerne bør have et kursus i dansk !

Nogle skilte ligner det, hvor ostehandleren i

Overgade i et tilbud skrev: " Denne ost er fundet under udgravningen af Sortebrødre Torv ".



Gittermaster m.v.

Skal afrensnes for snore og andre rester af valgplakater

Sortebrødre Torv

Den **runde bænk**, som var dér, hvor "Tommelise" nu står, savnes af mange.

Den ville hjælpe ved at tage det høje af skulpturen og samtidig værne den.

Der savnes i det hele taget **flere bænke** rundt om koncerthuset.

Grønne træer m.m. ved hjørnet af Kvickly

(tidl. Fehr), imod Slotsgade.

Nyt hus i Grønnegade

Som foreslået i Odense By's nye vejledning:

"**Arkitektur, Facader, Skilte**" bør der være en tagudformning, som svarer til naboernes!

Fjern den store hæk ned til Eventyrhaven, så man kan se fra Klosterbakken til Å'en.

Udvid Eventyrhaven ned til den nye bro til Munkemose, evt. med en **markeret sti ud til Klosterbakken**, over parkeringspladsen ved de kommunale værker, så der ikke virker så mørkt og ensomt.

Åsejladsen skal udvides, så man kan sejle fra **Kunstudstillingsbygningen** på Filosofgangen til Zoologisk Have og videre op til **Skovsøen**!

Så er der ikke så langt at gå op til **Den Fynske Landsby**.

Det er kun 2 mindre tværbanker i åen imellem Erik Bøgh's Sti og Skovsøen, som hindrer åfartens både i at besejle strækningen.

Bankerne er mindre, end de man i efteråret har fjernet ved Zoologisk Have.

Fra en bro ved Skovsøen til broen ved Den Fynske Landsby er der ca. 600 meter.

Det bliver et aktiv for byens turistliv!!!- og byens borgere!

Fra Landsbyens nye / "**Gamle stationsby**" kan man tage damptoget tilbage!

Åfarten har fået et fint billethus.

Kunne det ikke flyttes hen imod broen, hvor der er et velegnet hjørne.

Det ville passe godt til kunstudstillingsbygningen, hvis facader trænger til en omgang kalk / lys farve.

Netop det ville fremhæve bygningens fine linier.

Parkeringsskiltene langs de større veje og gader skal udskiftes til færre og **mindre skilte**.

Udkørsler fra sideveje til større gader, hvor der er cyklestier skal have runde hjørner, så der er plads til indkørsel - enten der holder en ventende bil, eller der er parkeret én lige efter hjørnet.

Bump med lavere profil ønskes - Som fartdæmper er virkningen er den samme.

Flere **advarselsskilte** "Tøm bilen før Tyven" på P.-pladserne.

Der savnes **slidsker ved de rullende trapper** Odense Banegård Center.

Ur på Odense Banegård Center

Facaderne på Odense Banegård Center kunne brydes ved beplantninger med smalbladet rådhusvin (som på Aarhus Universitet). Det skader ifølge fagfolk ikke murværket!

De nuværende **flotte lamper** på Flakhaven ville passe fint på **Plads Nord** og **foran OBC** ved Østre Stationsvej.

Bedre holdeplads ved Odense Banegård Center for Taxa med mulighed for dårligt gående til at komme frem og tilbage til banegården.

Nørregade bør i lighed med Overgade hjælpes til igen at være en butiksgade.

Der er stor glæde og tilfredshed med stadsgartnerens mange og **flotte blomsterarrangementer** rundt om i byen!

Skitseforslag til en turistvenlig havnefront.
Kajpladser til lystbåde og P-pladser til autocampers med fælles Opsyn / Havnekaptajn / Døgnkiosk / Toiletter / Badefaciliteter

En ydre ringgade med bro over Odense Kanal vil give let adgang til havneområdet og de rekreative områder her.

Havneområdet bør synliggøres og udnyttes !
Der kan etableres bådepladser i de ældre havnebassiner, som kun udnyttes tilfældigt.
Skab en marina, som vil tiltrække turister.
Indret en parkeringsplads for autocampers, som et andet tilbud til turister.
Så kan der laves salg af dagligvarer og toilet / badefaciliteter samt opsynskontor i nogle af de ledige havnebygninger.
Det er aktiviteter, som ikke vil generere den eksisterende industri, som f.eks. boligbebyggelse kan gøre.
Der kunne også afholdes markeder.
Beliggenheden tæt ved Næsbyhoved skov og de store engarealer ved Søhus og Stige gamle by vil trække yderligere.

Havnen ligger næsten i bymidten !

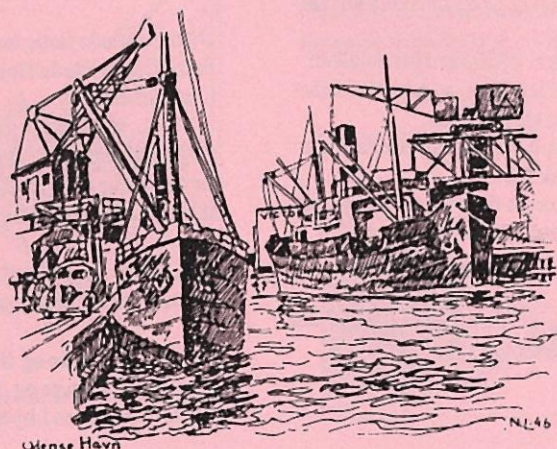
En forbindelsesvej fra havneområdet ad Lerchesgade med fodgænger- / cyklesti over banelegemet til Kongens Have og Odense Slot ville tillige give adgang til Odense Banegård Center med biograf m.m..

Havn og bymidte skal knyttes nærmere sammen.
Det giver også en lettere adgang til busterminal.

En bevarende lokalplan for Østre Stationsvej, så de fine ejendomme og deres særprægede facader og karakterfyldte tårne kan beskyttes for eftertiden som bevis for det 20'århundredes byggekultur i Odense.

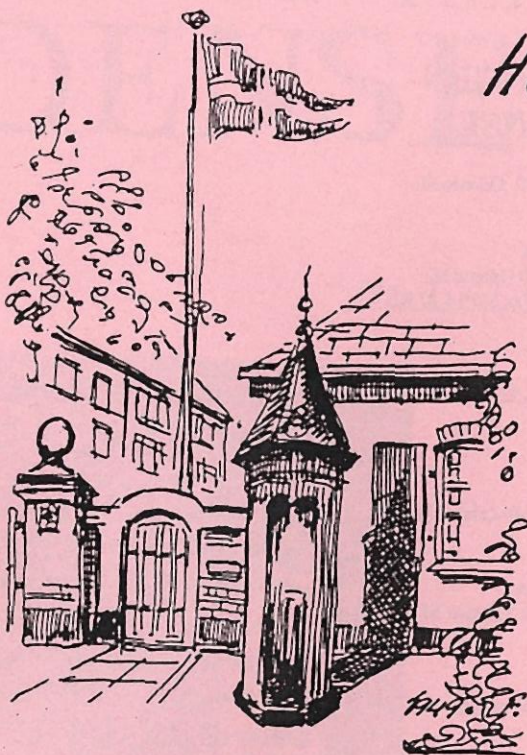
**Det er glædeligt, at byens borgere bliver taget med på råd.
Vi håber, det må udmøntes i resultater til gensidig glæde !**

Tak for initiativet !
Med venlig hilsen
Poul Karndal



Odense Havn

ODENSE KASERNE



NB:

Det årlige kontingent er:

Enkeltmedlemmer	kr. 100,-
Par	- 150,-
Pensionist	- 75,-
Pensionistpar	- 125,-

Efter 1/1 96. er kontingentet i h.t. generalforsamlingsbeslutning steget med kr. 25,- pr. husstand.

Spørgsmål vedr. kontingenter og adresseændringer samt ind- og udmeldelse bedes rettet til kassereren Berit M. Rasmussen, Hybenhaven 138, 5240 Odense NØ. Eller tlf. 66 10 14 18
Helst imellem kl. 18-19.

Bogbørs for Odenselitteratur.

Ole Jepsen, der om nogen kender til byens fortid og historie, fortalte forleden om sine mange bøger. Omkring et halvt hundrede findes i dubletter. De kan købes af interesserede.

Samtidig tilbyder Ole Jepsen at formidle, såfremt Byforeningens medlemmer søger - eller vil sælge - litteratur om Odense - jubilæumsskrifter - biografier m.m.

Ole Jepsen har tlf. 66 12 14 39

BYFORENINGEN FOR ODENSE

Langelinie 179, 5230 Odense M.

Formand & arrv. redaktør

Poul Karndal Jensen
Langelinie 179, 5230 Odense M.
Tlf.: 66 14 27 72, Fax 66 14 27 92

Næstformand & sekretær

Inge Steemann
Chr. Richardsvej 43, 5230 Odense M.
Tlf.: 66 14 37 56

Kasserer

Berit M. Rasmussen
Hybenhaven 138, 5240 Odense NØ.
Tlf.: 66 10 14 18

Liss Steemann Hansen
Fengersvej 17, 5230 Odense M:
Tlf.: 66 13 44 85

Hanne Slumstrup
Gartnerhaven 2, 5000 Odense C.
Tlf.: 65 91 78 98

Svend Glibre
Chr. Lunds Allé 32, Dyrup
5250 Odense SV. Tlf.: 66 17 17 76

Ebbe Nielsen
Hjallesevej 56, 5230 Odense M.
Tlf.: 66 11 81 24

Suppleanter:

Hans Ole Jasper
Chr. Lunds Allé 34, Dyrup
5250 Odense Sv.

Torben Kortegård
Christiansgade 90, 5000 Odense C.
Tlf.: 66 12 02 87

Ernst Thomsen
Holsedore 16, 5000 Odense C.
Tlf.: 66 17 91 80

**Foreningens medlemmer ønskes herved
et godt nyt år !**

- og tak fordi I så trofast slutter op
- deltager i byens debat
- kommer til foreningens møder.

**Det er dejligt, for det er medlemmerne,
der giver styrke til bestyrelsens arbejde.
Uden det bagland ville der ikke være
mulighed at opnå respekt og resultater!**

**Senere på vinteren / foråret har bestyrelsen
planlagt besøg i Det Adelige Jomfrukloster
og Dalum Kloster - men begge dele venter
til det bliver varmt i vejret igen.**

**Så har vi en udflugt på beddingen og
efter sommeren står møderne i Bygningskulturens tegn.**

**Bygningskulturens Dage er 14. - 15. september,
hvor dette års tema er:**

“ Troens Huse - Dødens Haver “

Vel mødt igen !

Poul Karndal