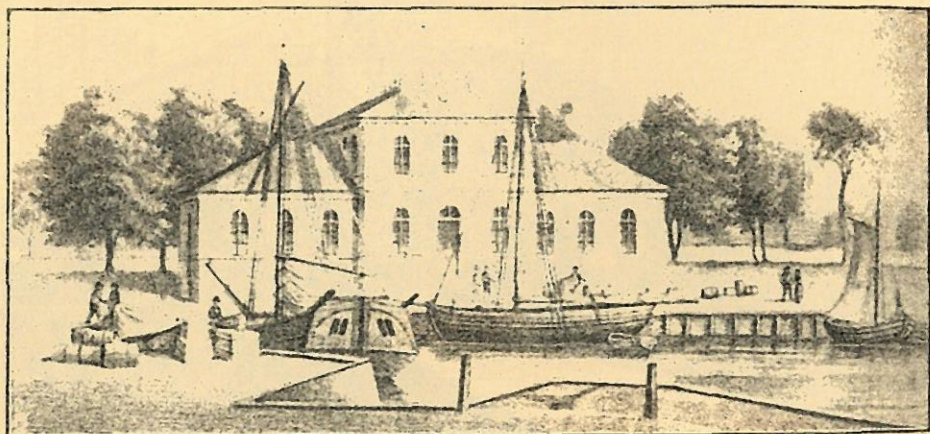


BYFORENINGEN FOR ODENSE

Nr. 1 d. 27. januar 2003.



Toldboden ved det gamle Havnebassin efter Ombygningen 1847

Kommende møder og besøg

mandag d. 10. februar	Den gamle Odense Banegaard
tirsdag d. 25. februar	Jan Utzon om sine bygninger
lørdag d. 8. marts	Fyn's Militærhistoriske Samling
onsdag d. 12. marts	Besøg på Grand Hotel
torsdag d. 27. marts	Godsbanearialet i Odense
onsdag d. 2. april	De eventyrlige Bænke afsløres
tirsdag d. 8. april	GENERALFORSAMLING

NB GIROBLANKET TIL KONTINGENT ER INDHÆFTET

mandag d. 10. februar kl. 19.00

Odense Banegaard



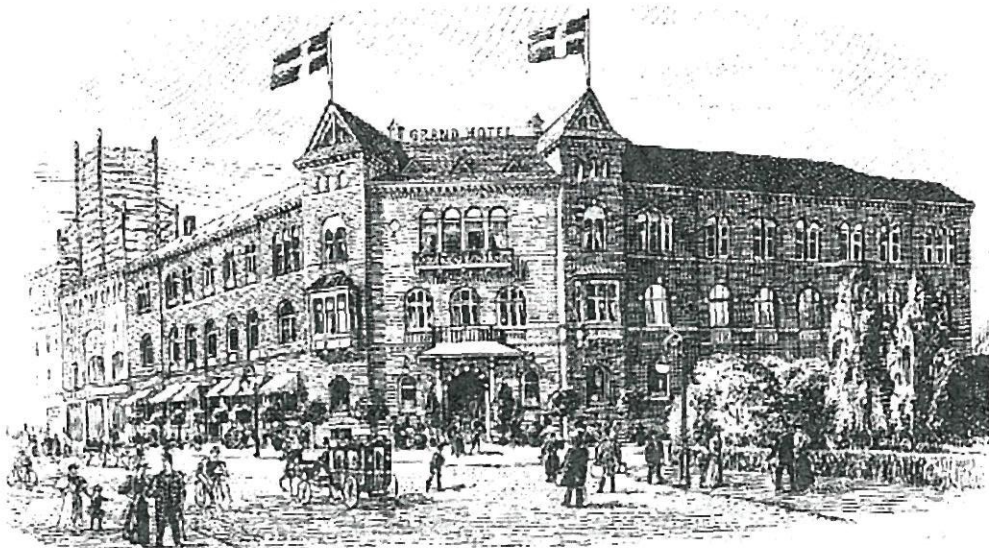
**Revisionsfirmaet PricewaterhouseCoopers,
der har til huse i den tidligere banegård,
Østre Stationsvej 33
har inviteret Byforeningen indenfor, så medlemmerne
kan se, hvordan en værdig stationsbygning anvendes i dag**

**Tillige vil statsbanearkitekt Niels A Dam
fortælle om fine danske stationsbygninger,
ikke mindst bygningerne her i Odense**

**NB Der er begrænset deltager antal
tilmelding til Poul Karndal tlf. 66 14 27 72**

onsdag d. 12 marts kl.15.00 (bemærk tidspunkt)

Grand Hotel



Byens fine, gamle hotel, et af provinsens førende, opført i 1897 efter tegning af arkitekt Niels Jacobsen - og i øvrigt også under hans ledelse.

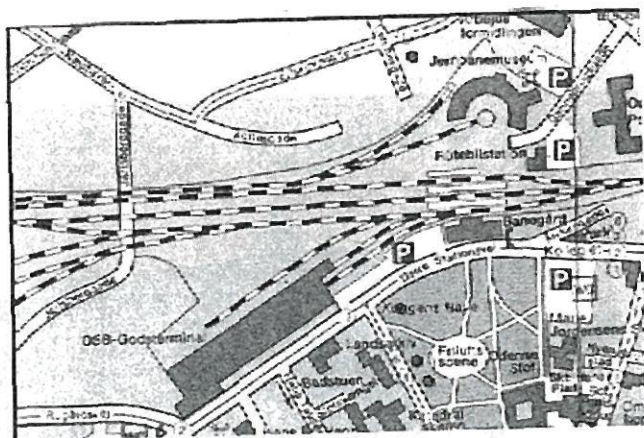
Siden moderniseret og udvidet adskillige gange.

Den nytiltrådte direktør Michael Thomsen har lovet at vise os rundt, inden der over en kop kaffe / the fortælles om hotellet First Grand.

Vi mødes ved hovedindgangen
tilmelding til Poul Karmdal tlf 66 14 27 72

torsdag d. 27. marts kl. 19.30

Godsbanearealet i Odense



Som rangerterrænen har det store godsbanearbejde udspillet sin hidtidige funktion og er modent til omdannelse til byformål.

Det norske planlægningsfirma Steen & Strøm har nu meldt sig på banen med et udviklingsprojekt, der bl.a. indeholder et butikscenter med 30.000 m² detailhandel.

Byplankontoret vil fortælle om kommunens aktuelle planer for det pågældende område og repræsentanter for projektudviklingsselskabet vil præsentere deres planer.

Mødet slutter med en debatrunde, hvori deltager repræsentanter fra byens detailhandel.

Mødet afholdes i samarbejde med Fynske Planlæggere

mødested Odense Slot, indgang C.
tilmelding til Poul Karmdal tlf 66 14 27 72

Odense som uddannelsesby – Visioner contra virkelighed.

Mange har i tidens løb beklaget, at Odense Universitet blev placeret langt fra bymidten og sikkert er det, at netop denne placering har medvirket til at Odense aldrig har fået det intense studenterliv og det gode ry, som kendetegner f.eks. Århus.

I den gældende kommuneplan, *Kommuneplan Odense 2000-2012*, er der sat focus på Odense som uddannelsesby. Man har erkendt, at byen har et image-problem og der skal i de kommende år gøres en ekstra indsats for at udvikle Odense til en bedre uddannelsesby. Kommuneplanen rummer mange og gode bud på hvordan dette arbejde skal gribes an.

I planen står bl.a. "Bymidten er rimelig let tilgængelig fra alle dele af kommunen for de bløde trafikanter. I bymidten ligger endvidere knudepunkterne for den regionale kollektive trafik. Derfor er det hensigtsmæssigt at nye uddannelsesinstitutioner placeres her. Nye uddannelsesinstitutioner vil give mere liv i bymidten, ligesom en placering i bymidten kan være gavnlig for selve studiemiljøet"

Jeg troede det var løgn, at en borgmester, som kalder sin by for Danmarks studieby nr. 1, - en amtsborgmester, som mener at uddannelse og erhvervsliv skal knyttes tættere sammen - og en avis, som i årevis har talt for at styrke bymidten med flere uddannelser har fundet sammen om at flytte 2000 sundhedsstuderende, primært fra hospitalets område i Odense C, til Blangstedgårdsvej, et industriområde i Odense SØ. Dette er stik imod intentionerne i kommuneplanen og et ualmindeligt dårligt signal at sende omverdenen. I Odense flytter vi kontorarbejdspladser ind til bymidten og sender de studerende ud i et industrikvarter!

BLANGSTEDGÅRDSVEJ

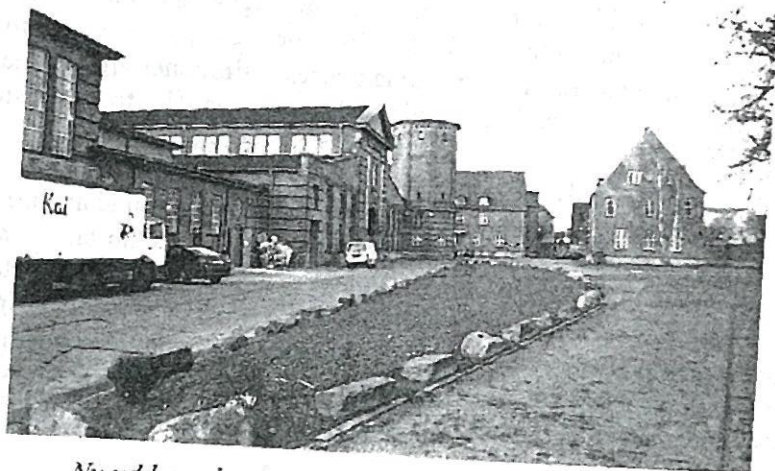


Odense byder de nye studerende velkommen....

Denne sag vidner om en ualmindelig kortsigtet tankegang. Kasernen, hospitalets nabo mod nord, var en oplagt placering for sundhedsuddannelserne. Er det et pludseligt opstået behov at samle sundhedsuddannelserne? Er det en helt anden kabale der skulle gå op?

Hvis ikke det er et pludseligt opstået akut behov, er der mange oplagte steder i og nær bymidten som inden for en kort årrække kan konverteres til en stor uddannelsesinstitution. F.eks. de gamle sporvognsremiser syd for hospitalet, OB's boldbaner, Godsbanearialet, Gasværksgrunden, Thrige-Titan grunden eller De offentlige Slagtehus på Grønløkkevej.

DE OFFENTLIGE SLAGTEHUSE.



Ny uddannelsesinstitution i De offentlige Slagtehus ?....

Fyns Amt og Odense Kommune har en fælles vision om at Odense skal være det store lokomotiv, som skal trække Fyn i gang igen efter en lang dvaleperiode. Omdannelsen af Odense Havn er en væsentlig katalysator for denne proces. For at det skal lykkes skal havnen fyldes med andet end kontorhuse. Boliger, caféer, butikker, kultur- og uddannelsesinstitutioner er nødvendige, for at det skal blive en levende bydel.

En stor magnet som f.eks. et multikulturhus ville være lykken, men 2000 studerende ville bestemt også sætte skub i udviklingen. Uddannelsesinstitutionen ville trække flere hundrede ungdomsboliger til havneområdet. Erhvervsdrivende ville turde åbne caféer og butikker og der ville blive etableret spillesteder og badmintonbaner i nedlagte erhvervsbygninger. Det liv der ville komme i området ville give andre borgere lyst til at bosætte sig og virksomheder lyst til at etablere sig på havnen. Den positive spiral ville være i gang.

Hvordan vil der se ud på Blangstedgårdsvej om 15 år – vel stort set som i dag. De studerende forlader området når skoledagen er omme -og forlader byen når studiet er afsluttet.

Det er blevet nævnt at Fyens Stiftstidendes bygninger ligger tæt på Universitetet. Man kan med lige så stor ret påstå, at Odense Universitetshospital ligger tæt på Odense Havn. Afstanden er den samme!

Hvad blev der af de gode visioner? Den nye uddannelsesinstitution i Fyens Stiftstidendes bygninger er desværre endnu en kortsigtet og halv løsning som vi har set alt for mange af i Odense.

Lad os håbe at det nye år vil give vore politikere mod til at tro på deres egne drømme om den gode by.

Godt nytår



Støt Byforeningens indsats - Bliv medlem. Vær med og tag del i debatten !
----- klip her -----

Undertegnede vil gerne være medlem af Byforeningen for Odense

navn:

gade:

post nr.: by: tlf.:

Kontingent pr. 1. januar 2003

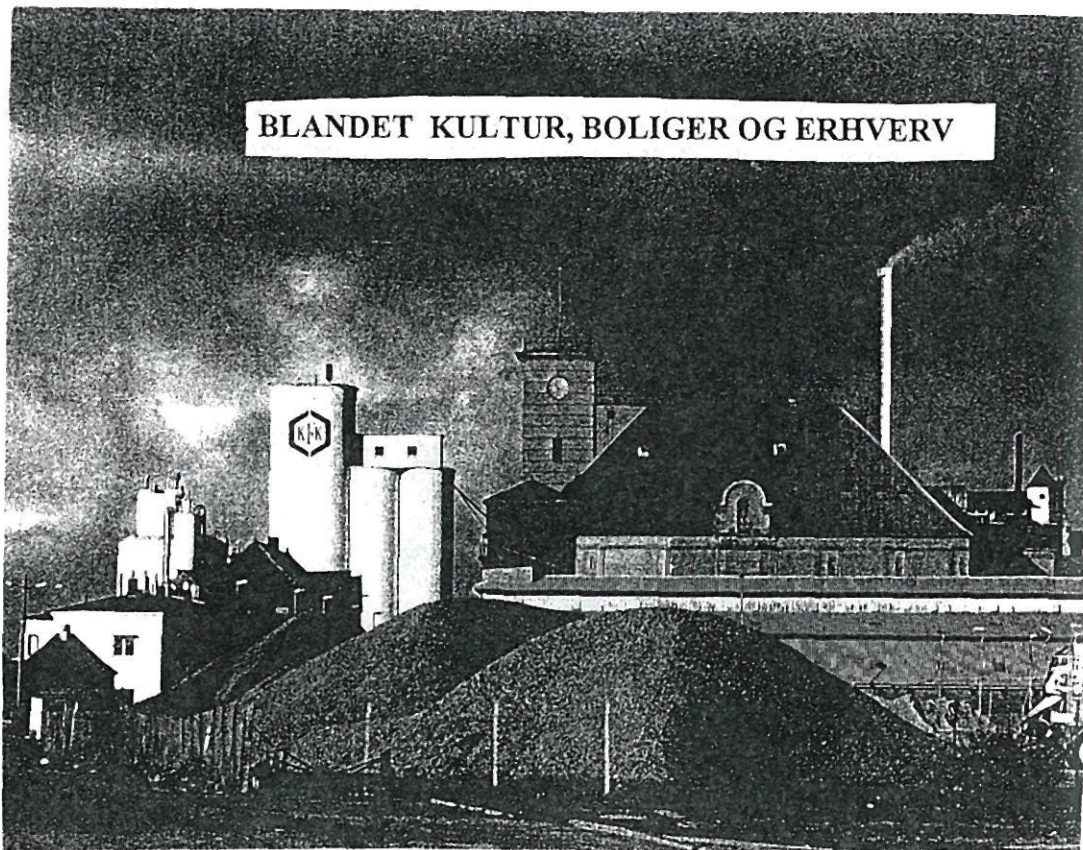
som enkeltmedlem	sæt kryds	kr. 130,-
som par	sæt kryds	kr. 180,-
som pensionist	sæt kryds	kr. 105,-
som pensionistpar	sæt kryds	kr. 155,-

Underskrift : dato :

Indmeldt af:

Havneforum

BLANDET KULTUR, BOLIGER OG ERHVERV



Formiddagens foredragsholdere nævnte bl.a.

CC.Nielsen.: Tunge virksomheder på højt niveau.

Transform arkitekterne.: Bycenter, Grønt hjerte, Max kant, Max forskellighed, Min. indsats.

(COC) Pas på alt for store visioner. Start der hvor det er gratis. Fekx. bær containerene på natursiden (bassin 3) fjernes, ryd op.

(LL) Vi bør pleje det maritime, museer, udstillinger o.s.v. Ikke i konkurrence med city.

(HF) Vi bør tage fat i Skibhuskvarteret, det er nemt og oplagt. Gør Th.B.Thrigesgade til en oplevelse. Startende ved Wihl. Werners Plads, Havneportal og sluttende i et Multihus. Find ud af hvad kvaliteterne i området er og hvad man så i givet fald vil ofre. Dyrk variationen mellem skov og bebyggelse.

Havneforum 2002

**Input fra åbent Havneforum
1. - 5. november 2002**

Virksomheder

- De grimme erhvervsbygninger skal fjernes
- Please, bevar så mange af de gamle bygninger som muligt, det er langt mere spændende end nyt glas og beton
- Bevar så mange af de gamle bygninger som muligt
- Udnyt bygninger, det er meget mere spændende. FAF bygningerne f.ex har masser af potentiale i sig
- Tag kølevand fra Fynsværket og led til det inderste bassin, så er det isfrit om vinteren
- Omdan havnen til et udviklingsselskab med prof. bestyrelse og ledelse

Boliger

- Kommunen skal opprioritere boliger på havnen forud for udbygning af andre områder
- Sløjf alle de dyre boliger og giv plads til os almindelige borgere
- Sørg også for lejeboliger til rimelig pris
- Boligforeninger skal også leje ud til almindelige folk
- Almindelige folk skal også have råd til at bo på havnen
- Lav også små udstykninger så almindelige mennesker får mulighed for at bo på havnen - ikke kun store udstykninger! (Nyhavn i København., Skt. Knuds Gade i Odense)
- Flotte boligbygninger vil øge aktiviteten ved havnen
- Ikke kun boliger og kontorer, også rekreativt område
- God idé med mange små øer
- God idé med kanalby
- Der mangler grønt lav ophøjet græs (parterre?), som på Islands

- Kulturhus skal ligge ved koncerthus, ikke acceptabelt at føre al trafikken gennem byen
- Odins tårn ved havn
- God idé med Frederik den IX's Færgemuseum
- En turist-spisebåd, der sejler mens man spiser
- Teaterby med mange små alternative teatre. Det har man ikke andre steder
- Veterantogskørsel til havnen
- Slægtsforskningscenter, hvor danskere i udlandet kan mødes og finde slægtninge
- Noget så folk kan samles på havnen om og ikke være nødt til at køre til Kerteminde og kystbyerne
- Kæmpe isbane
- Delfinarium, som Nordeuropas største (renset vand og overdækket selvfølgelig)

Blandet

- Lad det nu ikke blive halve løsninger (mange..)
- Brug Havnearealet til noget, som Odense ikke har i forvejen og som ikke findes andre steder!
- Det er vigtigt at binde byen sammen med Havnen, monorail/bro for cykler
- Sørg for en smuk vej fra bymidten - prøv at tænke lidt stort
- Flyt Odense centrum til Havnen
- Odense skal være nr. 1 som erhvervsby/boliger
- Havnen skal bruges af mange mennesker i mange sammenhænge
- Uforståeligt at samle sundhedsuddannelse på Blangstedgårdsvej i stedet for at styrke city
- Kultur, erhverv og boliger skal forenes i én fælles oplevelse

kort referat

Odense Havn kan ikke kopiere andre by-havne.

Udnyt erhversbygningerne kreativt.

Forbindelse mellem by og havn vigtig.

Hvem skal vedligeholde havnen til sejlads (og luksuslinere f. ex? - Det kan blive kostbart.

Odense havn, dynamo for Odense og Fyn, mangler videnstunge virksomheder, grundlaget er der, kræver politisk og økonomisk opbakning, lokalisering hvor det er attraktivt at bo. Billige grunde ikke nok - Det vigtigste er forrentningen. Sikkerhed for investeringen, hvad sker der ved siden af...? Derfor plan Kommune/Amt skal gå foran f. ex med Kulturhus og høj kvalitet.

4. Minimum indsats, nyt byggeri, når der er plads, havnen som reserveareal til fremtiden

Virksomheder skiftevis fredet-jaget, investeringer - (her 40 mill indenfor de seneste år)

kræver klar udmelding. Virksomheder gerne ændring: Boliger, erhverv, cafeér. Ikke kold arkitektur hellere organiseret rod

Causerier og scenarier over det fremtidige liv mellem mennesker på havnen, malende billeder og forslag. H. C. Andersen Boulevard. Informationscentral om havnen ved Havnen, guider. Teater-dans-performance til lands, vands og i luften International

VIRKSOMHEDER OG DEN NYE HAVN

10 workshops med
10-15 deltagere i
hver i pakhuset.

- Vigtigt af helhedsplanen er på plads for at;
 - * skabe tryghed fx. virksomhed
 - * få kendskab til planerne for områderne (service, bolig, virksomheder)
 - * kendskab til tidsrammerne
 - * tiltrække/fastholde erhvervsinvestorer
- Vigtigt at skabe en "Magnet" på havnen for at tiltrække.
- Samtidig med helhedsplan skal tænkes på sammenhæng til byen. Udbygning af sti og vejnet. Desuden sporvogn fra centrum til havnen.
- Odense skal fastholdes som "Havneby".
- Gives plads til at erhvervshavnen udbygges som erhvervshavn - Lindø Terminalen.
- Signelværdien
OK bør gå foran og byggemodne havneområder - før der er investorer på banen.
- Vigtigt med infrastrukturen - forbindelse over kanalen (bro der kan åbnes).
- Havnen skal bibeholde sin indsejlingsmulighed.
- Der skal indpasses uddannelsessteder + kommunale bygninger på havnen.
- Der skal skabes et miks på arealerne med virksomheder, kontorer + boliger.
- Der skal skabes et miks af samme i de enkelte bygninger.
- Bibeholde karakteristiske bygninger (siloer, FAF).
- Gerne udvikling på havnen, men i respekt for virksomhedernes lejekontrakter og produktionsvilkår.

BOLIGER PÅ HAVNEN

- Vi skal ikke være bange for at bygge højt.
- Vigtigt for investorer, at kommunen også investerer i et attraktivt miljø - grønt, pladser m.m.
- Udnyt vandet! Havnerundfart, restaurant-skibe til erhvervsgæster i Luxusklassen.
- Husbåde er god idé.
- Kan Sten & Strøm projektet være konkurrent til Hayn? Kunne det være på havnen i stedet som dynamo?! Der er brug for dynamoer på havnen.

KULTUR PÅ HAVNEN

- Et Multikulturhus på havnen er en afgørende kraft i udviklingen af hele havnen. FYRTÅRNET. Centralt placeret og som løftestang for helheden.
- Respekt for det der er i havnen - Det er ikke et saneringsområde; men bevaringsområde. Så fasthold og forstærk de eksisterende maritime elementer.
- En international idékonkurrence baseret på en helhedsplan for det samlede havneområde, udskrives snarest.
Det arkitektonisk storslåede kan ikke skilles fra placeringen!
Med respekt for Kulturværdier i 200 års havnehistorie og krafter i miljøerne på havnen og nærområderne (bla. Skibhuskvarteret) - forbindelse til bymidten skal belyses i idékonkurrencen.
- Det tager tid før Multihuset er færdigt, så der skal igangsættes et kulturelt miljø i og ved havnen nu - og det vil så trække erhvervslivet med.
Vi snakker ikke om en ny havn, men udvikling af det eksisterende havnemiljø.

Smid ikke det gode væk..

- Start med at lave et kommunalt støttet ishus! Det kan få børnefamilier m.fl. til bare at gå en tur til havnen allerede nu. Der bør laves en bro over kanalen i forlængelse af giraf-ryggen. Det skal dog stadig give skibe mulighed for at komme til den indre del af havnen.
- Der bør være et en overordnet strategi som udgangspunkt. En overordnet målsætning.

Det vil være vigtig at et element i den overordnede strukturplan er hvilke bygninger der bør bevares etc.

Forbindelse til bymidten og Skibhuskvarteret?

- Sammenhængen med Skibhuskvarteret er vigtigere end sammenhængen med bymidten.

(JM) Når man skal i gang bør man se på lejekontrakterne og så tage et afgrænset område ad gangen således det kan færdiggøres og blive en tryk enhed med sin egen identitet.

- Helhedsplan nødvendig for nye investorer og fortsatte investeringer i eks. virksomheder
- Havnekarakteren i området ønskes fastholdt
- Støj og røg er ikke afgørende
- Der er tale om en disponering af centrale byarealer og ikke en ny havn
- Der skal være tillid til udviklingstempoet - forventningen er 5 år til udbygning af det nu lokalplanlagte område og 25-30 år for hele rammeplanområdet
- Der skal være volumen i nybyggeriet
- Omdannelsen forudsætter en strategi, som kan generere nyt og generere yderligere omdannelse. Et fokus er vigtigt.

Der skal være boliger på havnen og de skal indgå i et funktionsblandet område; erhverv, byferie, kultur, hotel, fritid, søbad mm. Der skal fortsat være havneaktiviteter og blandingen frygtes ikke (dog må tungt erhverv forventes at forsvinde over tid). Ingen havn uden skibe af alle slags - lystbåde, husbåde, krydstogter . . . Ved etablering af kanalforbindelse skal det sikres, at skibe kan komme under en evt. bro.

Vand, skov, bymidte tæt på, kulturdynamo, kulturhistorisk kvalitet, spor af oprindelig funktion og af "havnesjælen" er faktorer, der vil gøre det attraktivt at bo på havnen.

Havnen skal rumme alle typer boliger. Dyre og billige boliger (kan det fx. styres ved fastsat %fordeling?), husbåde og penthouselejligheder - dog ikke parcelhuse, men gerne højt byggeri. Fokus på god kvalitet generelt. Gruppen diskuterede, om det er rentabelt at bygge og om den høje kvalitet kan holdes, hvis boligerne skal være billige? Og om der overhovedet er befolkningsgrundlag for at lave ret mange dyre boliger?

Forslag: Start med at genanvende de havnebygninger, der efterhånden bliver til overs til boliger, ud fra en kortlægning af mulighederne.

Forslag: Luk op for mulighederne alle steder for at komme i gang - uanset konflikter. Nye indflyttere skal kunne leve med forholdene som de er.

Forbindelse mellem byen og havnen er vigtig for sammenhængen og området mellem by og havn skal tænkes ind i helhedsplanen. Men det betragtes ikke som realistisk at vi har by-volumen og vækst nok til at mellemområdet kan fyldes ud med byfunktioner. Forbindelse kan etableres fx. via Lerchesgade. Afstanden mellem by og havn skal gøres kortere, både i tid (fx. ved en kørende forbindelse; gratis sporvogn, rullende fortorv, monorail - hurtigt og direkte) ved, at der er offentlige, attraktive aktiviteter på vejen.

Skibhuskvarteret skal udvikle sig naturligt ned mod havnen. Gruppen mente, at den udvikling vil komme helt af sig selv og der skal skabes mulighed for det fra starten. Gode forbindelser til/kra kvarteret vil få Skibhuskvarteret til at bidrage til livet i området.

Ved udnyttelsen af havnen skal der være fokus på kontakten til vandfladerne og bevaring af oprindeligt havnemiljø og havnekajer. Der skal være offentlig adgang langs alle havnekajer! Vedligeholdelsen af kajerne skal sikres, når havneaktiviteterne forsvinder fx. ved en slags grundejerforening eller ved at indregne det i grundprisen. Men der skal ikke laves for meget kunstig kanalby, det kan ende i en "tivolisering" af havnemiljøet og dets oprindelige kvaliteter.

Som særligt for Odense havn pegede gruppen på, at den ønskede funktionsblanding skal lykkes, havnens oprindelige "sjæl" skal overleve, så mange som muligt af havnens værdifulde bygninger skal bevares og genanvendes (også gerne siloerne), de flotte grønne træk tæt på skal bevares og forstærkes og oplevelsen langs kanalen kan styrkes.

Svar - fra børnene

1.Hvad kan DU bedst lide på havnen

Jeg kan bedst lide :

Skibe, fordi, de er store og flotte,xxxxxxxX og hyggelige, xxx

,fordi der er nogle der altid er og så kommer der nye

,det er flot når der kommer store skibe ind i havnen

,fordi det er godt hvis man falder i vandet

,fordi det kan jeg bare

,fordi jeg vil være sømand

At kigge på skibe, fordi man lærer noget af at være i naturen

Frisk luft, fordi den lugter godt.xxx for det er dejligt med frisk luft

At gå lange ture, fordi det er dejligt.

Vandet, fordi det er flot,xxxxxxx

fordi jeg elsker vand og skibe

og fordi der er sæler...)

Vandpytter , fordi det er skægt at sende myrer ud på dem

Udsigten, fordi jeg bor her

Den skvulpende lyd af bølger, fordi at det lyder dejlig og stille

KUMBELs GRUK:



TO KUNSTARTER

Een gang for alle,

Det du formulerer klart,
modbevises i en fart.

Det du maler i det dunkle,
vil som visdom længe funkle.

Knud Laurits Eibye 1883-1958

var den sidste smed i den kendte smedeslægt: Eibye.

Knud Laurits Eibyes og mine fælles aner går helt tilbage til 1600 tallet i Hjallesø by, hvor smeden Rasmus Johansen boede.

Det var begyndelsen til smedeslægten. Siden overtog Rasmus Johansens søn Hans Rasmussen smedeværkstedet i Hjallesø, som lå der omkring, hvor Hjallesø Kirke står i dag.

Hans Rasmussens søn, der hed Niels Hansen, var den tredje generation smed i Hjallesø, men flyttede senere til landsbyen Ejby ved Odense. Niels Hansens søn Rasmus Nielsen Eibye overtog siden smedeværkstedet i Ejby, men købte i 1787 ejendommen, Vestergade 29 i Odense.

Rasmus Nielsen Eibye's søn Knud Eibye, overtog værkstedet i Vestergade.

Siden overtog hans søn Bertel Johan Eibye værkstedet, som nu lå i Klaregade 13. (Ejendommen Vestergade 29 blev desværre nedrevet i 1909.)

Efter Bertel Johan Eibye's død overtog brodersønnen Knud Laurits Eibye smedeværkstedet.

Knud Laurits Eibye blev den sidste smed i Eibye slægten, som jeg her vil fortælle om.

Knud Laurits Eibye, der blev født 7. april 1883 i Skt. Knuds sogn i Odense, var søn af Carl Eibye og Marie Kirstine Andrea Dorthe Nielsen. Faderen var købmand og ejede Kongsgade 36, hvor han havde sin butik.

Da Knud var blevet konfirmeret og udskrevet af skolen, kom han i smedelære. Den 1. maj 1887 var første dag i hans læretid hos onklen Bertel Johan Eibye.

Arbejdstiden var fra kl. 06.00 til 18.30 på hverdage. Søndag fra kl. 07.00 til 12.00.

Desuden gik Knud til undervisning på Teknisk skole i vinterhalvåret efter dagens arbejde, fra kl. 19.30 til 21.30. Læretiden som smed var dengang 5 år.

Læretiden afsluttedes med et svendestykke, hvor han lavede en håndsmedet portlås.

Efter læretiden ønskede Knud at lære jern- og metaldrejning, og kom til fabrikant Thomas B. Thrige i et år som forbundter, men fortsatte som svend til april 1904.

Mellem 1904-07 gik Knud på valsen i Tyskland og Svejts, hvorunder han tog en kunstsmedeuddannelse i Tyskland.

Efter uddannelsen til kunstsmed, fik Knud arbejde hos en Hofkunstsmid i München. Hans forældre syntes imidlertid, det var på tide at rejse hjem til Odense, men bare et par dage efter hjemkomsten tog Knud til København og fik arbejde der.

I året 1908 blev Knud myndig og flyttede til Odense med sin kæreste, senere hustru.

Den 28. oktober 1908 løste Knud Borgekskab som smed i Odense, hvorpå han gik i gang med at fremstille forskellige ting, som udstilledes på landsudstillingen i Århus 1909.

Knud lavede mange forskellige ting, bl.a. et balkongelænder til den daværende konges Håndbibliotek på Christiansborg, en Lysekrone til en kirke i Kolding samt smedejernsgitre til kirker, bl.a. til Vor Frue Kirke i Skive samt Østbirk Kirke ved Horsens.

Fra 1926-50 var Knud Laurits Eibye i bestyrelsen i Odense Smedelaug, de sidste 8 år som Oldermænd, samt medlem af bestyrelsen for Centralforeningen for Smedemestre i Østifterne, de to sidste år som formand.

Knud havde også andre tillidsposter, bl.a. var han medlem af bestyrelsen i Håndværkerrådet, Håndværker- og Industriforeningen i Odense, Sammenslutningen af Arbejdsgiverforeninger i Østifterne, samt formand for Ane Margrethe Petersens Stiftelse i Odense, der ejer det fine hus Smedestræde 3.

I 1950 trak Knud sig tilbage fra alle tillidsposterne, da han hellere ville bruge sin tid på sit smedearbejde.

I 1942 var Knud begyndt på sit skriveri. Den første artikel handlede om Kunstsmeden Johan Georg Oreggs arbejder i 1700 tallet (Artiklen stod i Dansk Smedetidende i 1942). Siden udkom en bog af Knud om Odense Smedelaug, da dette havde 500 års jubilæum i 1946.

Ti år senere udkom igen en bog af han, denne gang om Smedeslægten Eibye: 250 års beståen igennem 7 Generationer.

Knud Laurits Eibye døde den 9. oktober 1958 i Skt. Knuds sogn i Odense. Han efterlod sig hustru og en datter. Ifølge vejviseren anno 1964 stod svigersønnen da som ejer af Klaregade 13. Omkring 1981 var det nu en Norman Hansen, der stod som ejer af ejendommen i Klaregade.

(● – Ifølge Berlingske Fremmedord-bog 1948, betyder forbundter: næsten udlært lærling, der arbejder som svend = en der i kortere tid ønsker at lære et håndværk.

© Jan Kassow 2002.
Slægting til Knud Laurits Eibye.

Tegn et medlem og vind en flaske rødvin

Der udsættes 1 fl. for hver 10 nye medlemmer, der tegnes,
så der er gode muligheder

Udfyld den ledige giroblanket med det nye medlems navn og adresse.
i (**indbetaler** rubrikker)

Kontingentet skrives på efter
kontingent pr. 1. januar 2003

Skriv Jeres eget navn i rubrikken:
evt. meddelelser så deltager I
i lodfrækningen om rødvin

Spørgsmål vedr. kontingenter,
adresseændringer samt ind- og
udmeldelser bedes rettet til
Byforeningens kasserer
Søren Michael Nielsen,
Østre Stationsvej 42,
5000 Odense C.
tlf. 65 91 01 42

Girokonto nr.: 555-4985

BYFORENINGEN FOR ODENSE

Langelinie 15, 5230 Odense M.

Formand & ansv. redaktør

Poul Karmdal Jensen

Langelinie 15, 5230 Odense M.

Tlf.: 66 14 27 72, Fax 66 14 27 92

Næstformand

Jarl Abrahamsen

Klostervej 16, 5000 Odense C.

Tlf.: 66 14 27 68

Kasserer

Søren Michael Nielsen

Østre Stationsvej 42, 5000 Odense C.

Tlf.: 65 91 01 42

Sekretær

Birte Landorh

Bergendahls Allé 14, 5250 Odense SV.

Tlf.: 66 13 11 75

Carin Kollster

Palnatokesvej 38, 5000 Odense C.

Tlf.: 66 14 86 65

Kaj Brinkmann

Falen 53 C, 5000 Odense C.

Tlf.: 65 91 88 80

Kristian Isager

Kronprinsensgade 32, 5000 Odense C.

Tlf.: 66 11 92 26

Suppleanter :

Inge Steemann

Damsbovænget 1, 5230 Odense M.

Tlf.: 66 14 37 56

John Hansen

Tyttebærvej 24, 5260 Odense S.

Tlf.: 66 14 91 03

Villy Knudsen

Thorkildsgade 47, 5000 Odense C.

Tlf.: 66 17 92 06

Kære medlemmer
Godt nytår og tak for det forgangne!

Nytårønskerne er flere !

Havneplanerne har en mærkelig tilbøjelighed til at synke hen i glemselen. Det kan ikke være rigtigt, at byen afholder en større havnekonference uden at drage konsekvenser heraf.

Udtrykket "at der går Odense i det" må ikke få lov at bundfældes.

Kære byråd ! Kom dog i gang med beslutningerne, - selv om der ikke pt. er penge i kassen, kan man netop godt lave en langsigtet plan med visioner for det store havneområde - for baneterrænet - for et multi hus osv.

Så får andre måske lyst at starte på deres projekter i tillid til den offentlige planlægning.

Det er også på tide, at byen gør alvor af at indrette den gamle bibliotekssal på Klosterbakken, så den kan bruges bl.a. til foreningsarbejde, foredrags- og mødelokale med mulighed for et lille the-køkken og et rekvisitrum m. kopimaskiner mm.

Og for Byforeningen ønskes flere medlemmer til at støtte i arbejdet for at skabe en by i vækst - og en by, der kan være fremmest i riget.

En by, vi kan være stolte af at bo i !!!

Godt nytår og venlig hilsen
Poul Karmdal